



Yatırımlar Çinliler'den şerbetler Ekrem Bey'den

TÜRKİYE'de yatırım planlayan Çinli otomotiv şirketi FAW Haima, İzmir'e inceleme gezisi gerçekleştirdi. İTO Başkanı Ekrem Demirtaş, konuk heyeti en iyi şekilde ayarladı. Demirtaş, FAW Haima'nın Genel Müdürü Qin Quanquan'a karadut şerbeti içirmeyi de ihmal etmedi. ■ **EKONOMİ'**de



Çinliler'e Avrupa'nın Çinliler'ini tanıttı

Türkiye'de yatırım planlayan Çinli otomotiv şirketi FAW Haima'nın Genel Müdürü Qin Quanquan'a İzmir tanıtımı yapan İTO Başkanı Ekrem Demirtaş, "Bize de zaten Avrupa'nın Çinlisi diyorlar. Eski komşuların işbirliği içinde başarılı bir iş yapmasını diliyorum" dedi.

Türkiye'de yatırım planlayan Çinli otomotiv şirketi FAW Haima'nın Genel Müdürü Qin Quanquan, bir otomotiv şirketinin başarısının, uluslararasılaşma sürecindeki başarıya bağlı olduğunu belirterek, "Bunun göstergesi de ABD ve Avrupa pazarında başarılı olup olamayacağıdır. Bu bağlamda Türkiye pazarında başarılı olmanın da Avrupa pazarında başarılı olmanın bir adımı olduğunu söyleyebilirim" dedi.

Dünyanın en büyük otomotiv firmalarından Haima'nın yetkilileri, Türk otomotiv sektörü hakkında bilgi edinmek, ortaklarıyla görüş alışverişinde bulunmak, İzmir'in yatırım alanlarını ve yatırım politikalarını görmek ve yer konusunda incelemelerde bulunmak üzere İzmir'e geldi.

Kadim şehir

Türkiye otomotiv sanayi hakkında bilgiler aldıklarını belirten Quanquan, "Türkiye'ye gelişimizin birinci hedefi, buradaki otomotiv sektörünü anlamak. Türkiye'deki otomotiv sektöründe bizim bir şansımız olabilir mi? İkincisi, şu anki ortaklarımızla görüş alışverişinde bulunmak. Üçüncüsü de İzmir'e gelip İzmir'i anlamak. Yatırım alanlarını ve yatırım politikalarını kendi gözlerimizle görmek. İzmir'e dün akşam geldik ama İzmir'den çok etkilendim. Burası çok kadim bir şehir" diye konuştu.

Yatırım kenti

İTO Yönetim Kurulu Başkanı Ekrem Demirtaş da, konuk genel müdürün kendilerini Çin'e davet ettiğini, Haziran ayında bir seyahat planlayabileceklerini söyledi. Toplantıda İzmir hakkında bir sunum yaparak, kentin yatırım açısından avantajlarını anlatan Demirtaş, İzmir'in coğrafi ve lojistik konumu, liman kenti olma özelliği, genç, dinamik, nitelikli ve Avrupa'ya göre daha ekonomik iş gücü, tarihsel ve ticari kültürü, otomotiv sektörüne yakınlığı ve bu alandaki birikimi, devletin bu alanda sağladığı teşvikler, yabancı sermaye kültürü ve "eşsiz" bir yatırım kenti olma özelliği bulunduğunu dile getirdi.

Lojistik maliyetleri çok düşeces

"Tüm yatırımlarınız için en önemlisi de gelişmiş otomotiv sanayi sektörü. DFM ve Haima ortak üretimi için eşsiz bir pazar demek bu" diyen Demirtaş, İzmir'de yatırım yapan şirketlerin "zengin" Avrupa'ya da, gelişen Ortadoğu'ya, Balkanlara ve Afrika'ya da çok rahat ulaşabileceğini, kentte üretim yapmanın lojistik maliyetlerini çok düşüreceğini söyledi.

Çin'in bugün dünyanın en büyük ekonomisi olmadığını, ama 10 yıl içinde dünyanın bir numarası olacağını, bugün Avrupa'nın 6'ncı, dünyanın 16. büyük ekonomisi Türkiye'nin de 10-15 yıl içinde en büyük 10 ekonomi içinde yer alacağını anlatan Demirtaş, "Bize de zaten Avrupa'nın Çinlisi diyorlar. Eski komşuların işbirliği içinde başarılı bir iş yapmasını diliyorum" dedi.