

## Gelsin artık şu otomotiv devleri



### Selamettin BAYINDIR

■ Tel: 0 (232) 488 38 13 ■ Faks: 0 (232) 488 37 20 ■ sbayindir@yeniiasir.com.tr ■ SMS: 4122 SEB (MESAJ)

**İ**ki yıl kadar oluyor, **Sanayi ve Ticaret Bakanı Zafer Çağlayan**'ın bir açıklamasını dinlerken mutluluktan uçmuştum. Tabii **İzmir** adına. Bakan **Kemalpaşa**'daki otomotiv ihtisas bölgesi için tüm işlemlerin tamamlandığını, bu iznin İzmir'in elini güçlendirdiğini, dünya otomotiv devlerinden **Fransız Peugeot, Çinli Cherry ve Kanadalı Magna**'nın dikkatlerini çektiğini, bu firmaların İzmir'i seçeceğine inandığını söylemişti. Bakan otomotiv ihtisas bölgesine taşınacak yan sanayinin ve fabrika kuracak devlerin en az 20 bin kişiye iş imkanı sağlayacağını da sözlerine eklemişti.

Yurtdışı gezilerimde dikkatimi çekerti. Otomobil fabrikaları daima yan sanayinin, tedarikçilerin bulunduğu bölgelerin etrafında toplanırdı. Bu açıdan Bakan'ın otomotiv ihtisas bölgesi müjdesi içimi ferahlatmıştı.

Sevincimiz kursakta kaldı, Çinli otomotiv devi **Cherry** Sakarya'yı tercih etti. İzmir'i mercek altına alan **Pegueot** ve

ötekilerden haber çıkmadı. Bu arada otomotiv ihtisas bölgesi de proje aşamasının ötesine geçemedi.

### SU SERPTİ

Derken hafta başında yüreğimize su serpen bir gelişmeye tanık olduk. **Çin'in otomotiv devlerinden Haima**'nın genel müdürü Qin Quanquan, yardımcısıyla birlikte İzmir'e geldi. **İTO Başkanı Ekrem Demirtaş** konukları havadan, karadan **Aliağa'yı, Çiğli Organize'yi, Kemalpaşa'yı, Ege Serbest Bölge'yi ve limanı** gezdirdi. Vali Kırac ve Büyükşehir Belediye Başkanı Kocaoğlu ziyaret edildi, İzmirli oto yan sanayicileri ve gazetecilerle yemek yendi.

Haima'nın Türkiye temsilcisi **MGY Otomotiv**'in genç patronu **Gökhan Yeşilkaya**. Yeşilkaya hemşerimiz, annesi **Manisa**'nın ünlü **Karaosmanoğlu** ailesinden. Burada bir parantez açayım, Karaosmanoğlu ailesinden bir başkası **Atilla Karaosmanoğlu Dünya Bankası Başkan Yardım-**

**cısı** olarak **Çin**'in kalkınma hamlesinde önemli rol oynadı.

### KARAOŞMANOĞULLARI

"Çinliler Karaosmanoğlu ailesini çok sevmiş olmalı ki sizi de yakalamışlar" diyerek Gökhan Bey'e yaklaştım, **Haima**'nın İzmir'i seçme olasılığının derecesini sordum. Haima'nın **Mısır, Rusya, Çek Cumhuriyeti ve Polonya**'da da ön incelemeler yaptığını ve sonuçta Türkiye'yi seçtiğini anlattı, "Yan sanayi, eğitilmiş insan gücü ve limanıyla şu anda en mantıklı yatırım yeri olarak **İzmir** gözüküyor. **Haima** üst yönetimi de aynı kanaatte" şeklinde özetlenebilecek bir konuşma yaptı. Rakamlar henüz kesin değil. Öngörülere göre 500 milyon dolarlık yatırım yapılacak, 1300 işçi istihdam edilecek.

### ÇİN AÇILIMI

Şunu da belirteyim, **Yeşilkaya Grubu** aynı zamanda **Dong Feng Motor DFM**'nin de distribütörü. Gökhan Bey DFM'yi de İzmir'e çekmek için yoğun çaba harcıyor. İzmir'in yanı sıra **Konya** ve **Gaziantep** de **DFM**'nin adayları arasında. Şimdilik İzmir bir adım önde.

Haima heyeti önceki gün döndü. **Yönetim Kurulu Başkanı Qin Quanquan** ve dalışırken "**Haima** bir ada kenti, otomotivin yanı sıra **Çin**'in uzay merkezi. Asya'nın en doğusu Haima ile en batısı **İzmir**'i kardeş şehir yapalım. Sadece otomotivde değil her sektörde açılım ve işbirliği olsun" dedi.

Konuşma sıcaktı, zaten biz de sıcak davrandık.

Ama daha çok çalışmamız lazım, çok.