



MGY Otomotiv'in bünyesinde bulunan Yeşilkaya Topuluğu CEO'su Rıdvan Aslan, Çinlilerin Türkiye'deki yolları gösterince mini ticari araç segmentinde yatırım yapmaya atıldığını söyledi.

2010 yılında mini ticari araç segmentinde Türkiye otomotiv piyasasında yatırım yapacak olan MGY Otomotiv 2. bayiler toplantısı Antalya'nın turizm beldesi Belek'te yapıldı.

Çin malı DFM, Türkiye'nin ilk MPV görünümlü CDV'sini piyasaya çıkarmayı amaçlıyor. Çin'in en büyük üçüncü otomotiv üreticisi olan DFM'nin Zhengzhou-Nissan Fabrikası'nda da üretilen CDV'nin isminin ise Sucece olacağı belirtildi. MGY Genel Müdürü Ömer Çardak Sucece'nin öncelikle 1,6 benzinli motorla pazara gireceğini, LPG'li versiyonun opsiyonel olacağını ve kısa bir süre sonra da dizel alternatifinin Türk tüketicisine sunulacağını belirtti.

MGY Otomotiv'in bünyesinde bulunan Yeşilkaya Topuluğu CEO'su Rıdvan Aslan,

toplantıda yaptığı konuşmasında Çinlilerin bu zamana kadar Cezayir'den Suudi Arabistan'a kadar birçok ülkeye araç ihraç ettiklerini söyledi. Çinlilerin Türkiye'yi Avrupa'ya sıçrama tahtası olarak gördüklerini belirten Aslan, "Çinlileri ikna etmek o kadar kolay olmadı. Türkiye'nin yolları öyle Paris gibi değil. Halen şehir merkezinde yol yok. Türkiye'nin DFM araçlarına ihtiyacı var. Yolları anlattım Çinlilere. Bizim hedef kitlemiz tüpçü, esnaf gibi KOBİ'ler. Tüpçünün yolu, esnafın yolu halen bozuk. Buralara tüpü, sebze, meyveyi bizim araçlarla götüreceğiz. Bu Türkiye'de 30-40 yıl daha değişmez. Fabrika kurlmaları da yakın" dedi.

DFM'nin Zhengzhou-Nissan Fabrikası'nda üretilen Rich çift kabin kamyonet ise Nissan Skystar baz alınarak geliştirildi ve 2010 yılı başında 4x2 ve 4x4 versiyonları, 2.4 ve 3.0 dizel motor seçenekleriyle Türkiye otomotiv pazarında 22 bin-26 bin TL aralığında satışa sunulacak.